

Краткое описание проекта АСУ ЛТЦ города Сочи

Автоматизированная система управления Логистическим транспортным центром города Сочи (АСУ ЛТЦ) создавалась по заказу Автономной некоммерческой организации «Транспортная дирекция Олимпийский игр» (АНО «ТДОИ»).

Создание ЛТЦ позволило в режиме реального времени управлять грузовым и пассажирским транспортом как на этапе подготовки к Олимпийским и Паралимпийским играм, так и в период их проведения. Кроме того, созданная АСУ ЛТЦ обеспечивала безопасность грузовых и пассажирских перевозок за счет применения отечественных технологий ГЛОНАСС.

АСУ ЛТЦ включает 17 подсистем:

- Ситуационный центр;
- Телематическая платформа;
- Подсистема представления и анализа информации;
- Подсистема мониторинга железнодорожных перевозок;
- Подсистема мониторинга авиационных перевозок;
- Подсистема мониторинга морских перевозок;
- Подсистема транспортного моделирования;
- Подсистема управления складами и грузовыми площадками;
- Подсистема планирования грузовых перевозок всеми видами транспорта;
- Подсистема управления грузовым автомобильным транспортом;
- Подсистема управления автомобильным пассажирским транспортом;
- Интеграционная платформа;
- Подсистема мониторинга функционирования АСУ ЛТЦ (комплекса технических средств (КТС) и программного обеспечения);
- Подсистема видеорегистрации;
- Система информационной безопасности;
- Подсистема мониторинга и управления специализированным автомобильным транспортом ГК "Олимпстрой";
- Планирование графика поставок MDS (ОКОИ).

В рамках создания АСУ ЛТЦ компания «Эксклюзивные бизнес-технологии» выполнила работы:

- разработка частного технического задания на создание и внедрение подсистемы «Интеграционная платформа»;

- разработка частного технического задания на создание и внедрение подсистемы «Мониторинг функционирования АСУ ЛТЦ»
- разработка техно-рабочего проекта на создание подсистемы «Интеграционная платформа»;
- разработка техно-рабочего проекта на создание и внедрение «Подсистемы мониторинга функционирования АСУ ЛТЦ»;
- разработка техно-рабочего проекта на создание и внедрение АСУ ЛТЦ в целом;
- разработка программного обеспечения для подсистем «Интеграционная платформа» и «Подсистемы мониторинга функционирования АСУ ЛТЦ»;

В период проведения Олимпийских и Паралимпийских игр обеспечивалась техническая поддержка созданных подсистем.

Автоматизированное взаимодействие внутренних подсистем обеспечивается подсистемой «Интеграционная платформа», созданной на платформе сервисной шины предприятия Sonic ESB Continuous Availability Suite.

Посредством «Интеграционной платформы» АСУ ЛТЦ взаимодействует с внешними автоматизированными системами, в т.ч.:

- АИС ОАО «РЖД»;
- автоматизированные системы Сочинского морского порта;
- автоматизированные системы аэропорта города Сочи;
- автоматизированным системы Государственной компании «Олимпстрой»;
- автоматизированные системы Организационного комитета Олимпийских игр.

«Подсистема мониторинга функционирования АСУ ЛТЦ» создана на платформе программных продуктов Actional и Zabbix. Структурно подсистема включает модули:

- Управление отказами - обеспечивает решение задач мониторинга функционирования КТС и программного обеспечения АСУ ЛТЦ.
- Управление производительностью - обеспечивает решение задач контроля работоспособности КТС и ПО АСУ ЛТЦ, автоматически оповещает о критических значениях параметров функционирования КТС и ПО.
- Управление инцидентами - обеспечивает решение задач регистрации поступающих инцидентов и заявок; контроль выполнения работ по инцидентам и

заявкам; ведение учета обслуживаемых объектов; формирование отчетов по инцидентам и заявкам.

Срок реализации проекта - 2,5 года

Эффект от внедрения АСУ ЛТЦ города Сочи

Внедрение АСУ ЛТЦ обеспечило:

- Снижение финансовых затрат при транспортном обслуживании олимпийского строительства,
- Сокращение сроков и повышение качества строительных работ;
- Реализацию комплексных мер по обеспечению безопасности пассажирских перевозок;
- Высокое качество обслуживания олимпийских клиентских групп;
- Снижение экологической нагрузки.

Интегральный эффект

- Рост пропускной способности сочинского транспортного узла (не менее 20%)
- Снижение потребности в автотранспорте (не менее чем в 1,5 раза)