

Реализация подсистемы «Интеграционная платформа» в составе Автоматизированной системы управления логистического транспортного центра города Сочи



(в интересах обеспечения подготовки и проведения Олимпийский и Паралимпийских Игр)

<http://www.excbt.ru>

sales@excbt.ru

Автоматизированная система управления Логистического транспортного центра г. Сочи (2010...2013)

Цели и назначение

- обеспечение грузовых перевозок
- обеспечение пассажирских перевозок

Результаты

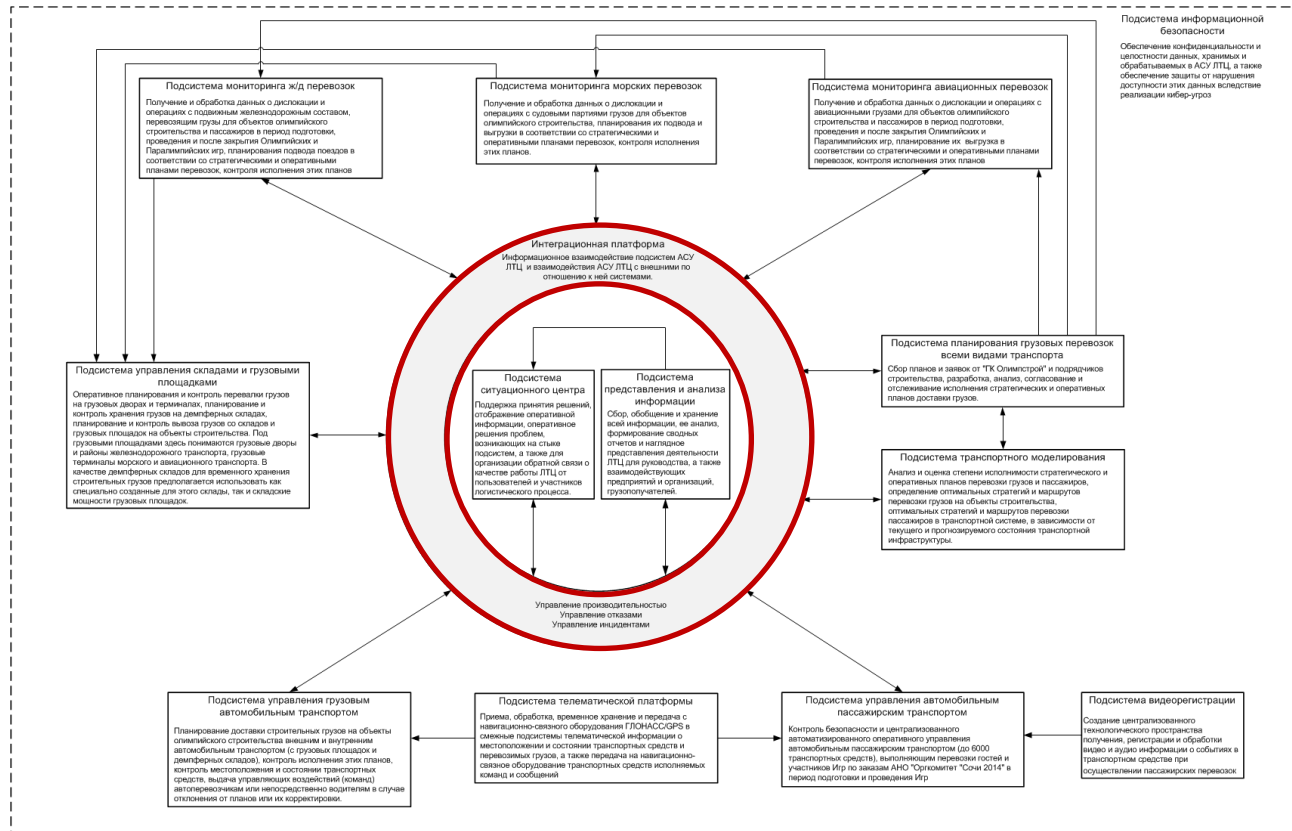
2011 – Техно-рабочий проект на создание АСУ ЛТЦ

2011...2012 – Реализация комплекса задач «Грузовые перевозки»

2012...2013 – Реализация комплекса задач «Пассажирские перевозки»

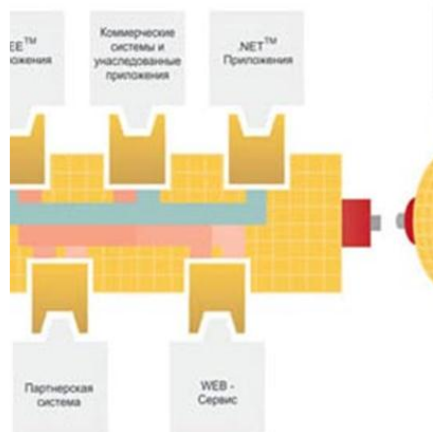
2014 – Обеспечение проведения Олимпийских и Паралимпийских Игр

Функциональная структура АСУ ЛТЦ



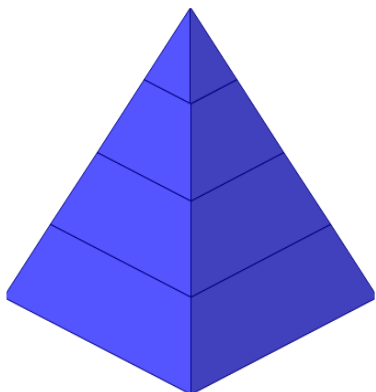
1. Подсистема телематическая платформа
2. Подсистема представления и анализа информации
3. Подсистема ситуационный центр
4. Подсистема планирования грузовых перевозок всеми видами транспорта
5. Подсистема мониторинга железнодорожных перевозок
6. Подсистема мониторинга морских перевозок
7. Подсистема мониторинга авиационных перевозок
8. Подсистема управления складами и грузовыми площадками
9. Подсистема управления грузовым автомобильным транспортом
10. Подсистема транспортного моделирования
11. Подсистема управления пассажирским транспортом
12. Подсистема информационной безопасности
13. Подсистема видеорегистрации
14. Подсистема «Интеграционная платформа»
15. Подсистема «Мониторинг функционирования АСУ ЛТЦ»
16. Подсистема мониторинга и управления специализированным автомобильным транспортом ГК "Олимпстрой"
17. Планирование графика поставок MDS (ОКОИ)

Назначение и цели Интеграционной платформы



Назначение:

- обеспечение информационного взаимодействия подсистем АСУ ЛТЦ
- обеспечение информационного взаимодействия с внешними автоматизированными системами контрагентов



Основные цели:

- сокращение сроков разработки АСУ ЛТЦ
- стандартизация и упрощение организации информационного взаимодействия между подсистемами АСУ ЛТЦ и внешними системами
- обеспечения масштабирования и расширения состава взаимодействующих с АСУ ЛТЦ внешних систем без ущерба для уже созданных подсистем и приложений

Почему на платформе ESB?

Ключевые требования к проекту

- Специфические требования международного Олимпийского комитета
- Необходимость интеграции процессов управления грузоперевозками в период Олимпийского строительства
- Сжатые сроки проекта
- Территориальная распределенность объектов и субъектов автоматизации
- Интеграция разнородных автоматизированных систем
- Высокая динамика изменений требований к информационному обмену
- Критичность задач интеграции АС для обеспечения управления всеми транспортными потоками.
- Обеспечение интеллектуальной маршрутизации событий и передачи данных

Тактика реализации АСУ ЛТЦ г. Сочи

- Выбор среди представленных на рынке РФ автоматизированных систем, занимающих лидирующие позиции в решении задач интеграции автоматизированных систем в сферах логистики, транспорта, телекоммуникаций, финансов
- Интеграция выбранных АС с помощью стандартизованных средств и специализированных адаптеров.

Выбранное решение по интеграции АС

- Использование высокопроизводительной и отказоустойчивой сервисной шины предприятия
- Использование сервисно-ориентированной архитектуры (SOA)
- Обеспечение гибкости и высокой надежности в «связывании» разнородных информационных систем

Что «охватила» Интеграционная платформа

Подсистемы АСУ ЛТЦ

- Представление и анализ информации
- Ситуационный центр
- Планирование грузовых перевозок всеми видами транспорта
- Мониторинг железнодорожных перевозок
- Мониторинг морских перевозок
- Мониторинг авиационных перевозок
- Управление складами и грузовыми площадками
- Управление грузовым автомобильным транспортом
- Транспортное моделирование
- Управление пассажирским транспортом
- Подсистема информационной безопасности
- Подсистема видеорегистрации
- Мониторинг транспортных средств и управления специализированным автомобильным транспортом
ГК «Олимпстрой»

Смежные системы

- ОАО «РЖД» - автоматизированные системы АСОУП, ЭТРАН, АСУ МР, склады и грузовые площадки и др.
- Морские порты г. Сочи, включая портопункты – АИС планирования и учета перевозок Сочинского морского порта
- Аэропорт г. Сочи – АИС планирования и учета перевозок Сочинского аэропорта
- ГК «Олимпстрой»
- Строительные подрядчики-грузополучатели
- Оргкомитет Сочи 2014
- ГИБДД АСУДД г. Сочи
- ЦОУ Администрации г. Сочи и Краснодарского края
- Росгидромет

АСУ ЛТЦ. Эффект от внедрения

Внедрение АСУ ЛТЦ обеспечило:

- снижение финансовых затрат при транспортном обслуживании олимпийского строительства, сокращение сроков и повышение качества строительных работ;
- обеспечение безопасности пассажирских перевозок, повышение качества обслуживания олимпийских клиентских групп;
- снижение экологической нагрузки

Интегральный эффект:

- Рост пропускной способности сочинского транспортного узла (не менее 20%)
- Снижение потребности в автотранспорте (не менее чем в 1,5 раза)

